



Regulamento WEEK 2023

Art. 1 - Objetivo

Organizar campeonatos e corridas de rental kart em 2023, entre amigos e convidados.

Os eventos ocorrerão nas pistas do kartódromo Velopark, em Nova Santa Rita – RS.

Os karts a serem utilizados serão os da categoria indoor denominados frota GRUPO da marca Metal Moro, destinados à locação especial para grupos organizados.

Poderá ocorrer mudança na frota, principalmente em razão de condições climáticas (chuva), conforme definição e avaliação no dia do evento pela administração ou diretor de provas do Velopark.

Art. 2 - Participantes

Os eventos serão abertos para pilotos maiores de 18 anos, habilitados pelo Velopark para a utilização dos karts da frota grupo.

Para pilotos menores de 18 anos, a participação será permitida mediante aprovação do Velopark e com o consentimento dos Pais ou responsáveis legais.

Importante:

Os pilotos deverão estar em plenas condições físicas e mentais, aptos à prática do esporte motor.

Todos os participantes **OBRIGATORIAMENTE** deverão assinar um termo de responsabilidade declarando estarem cientes dos riscos que envolvem a prática do kartismo, e assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do evento. O termo será fornecido pela administração do Velopark quando da locação do kart, antes de cada etapa.

Fica reservado aos administradores do grupo bem como à administração do Velopark, a aprovação ou não de pilotos que registraram seu interesse em participar do campeonato, sem necessidade de justificativa da administração do grupo.

Art. 3 - Inscrições

As inscrições para cadastro e interesse ao campeonato de **2023**, iniciarão em 20.12.2022, pelo site www.karteasy.com.br.

Haverá limites de pilotos por categoria, podendo este número sofrer alteração conforme definição do Velopark.

Art. 4 - Competição

Para 2023 a competição prevista se chamará **KE WEEK**, sendo dividida em 2 categorias:

WEEK 85:

Peso mínimo lastreado em 85 KG (Piloto e Equipamento pessoal). Limite de 25 pilotos.

WEEK 105:

Peso mínimo lastreado em 105 KG (Piloto e Equipamento pessoal). Limite de 25 pilotos.

Importante:

Haverá uma tolerância de até 0,500kg no peso mínimo lastreado para cada categoria.

Serão realizadas 9 etapas, de março a dezembro de 2023, para cada categoria.

2023			Pista	Hora
1ª Etapa	Março	16	W85	20:20
			W105	21:00
2ª Etapa	Abril	13	W85	20:00
			W105	20:40
3ª Etapa	Maio	18	W85	20:20
			W105	21:00
4ª Etapa	Junho	15	W85	20:00
			W105	20:40
5ª Etapa	Julho	13	W85	20:20
			W105	21:00
6ª Etapa	Agosto	10	W85	20:00
			W105	20:40
7ª Etapa	Setembro	21	W85	20:20
			W105	21:00
8ª Etapa	Outubro	5	W85	20:00
			W105	20:40
9ª Etapa	Novembro	9	W85	20:20
			W105	21:00

Art. 5 – Provas

O tempo total de cada prova será de 25 minutos, distribuídos em 5 minutos para tomada de tempo e 20 minutos de prova.

Em todas as etapas, as largadas ocorrerão em fila dupla.

A cada etapa serão entregues premiação aos 5 primeiros colocados de cada categoria.

O valor referente a locação dos karts em cada etapa, será aquele cobrado diretamente pelo Velopark, na ocasião da inscrição do piloto na secretaria do kartódromo.

Art. 6 – Pontuação

A aplicação de pontos seguirá de acordo com o resultado da chegada de cada piloto nas etapas disputadas.

Além da pontuação prevista na tabela abaixo, haverá também a bonificação de 1 ponto pela volta mais rápida da corrida.

Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	25	6º	18	11º	13	16º	8	21º	5
2º	23	7º	17	12º	12	17º	7	22º	5
3º	21	8º	16	13º	11	18º	6	23º	5
4º	20	9º	15	14º	10	19º	5	24º	5
5º	19	10º	14	15º	9	20º	5	25º	5

6.1 – DESCARTES

Haverá o descarte dos 2 piores resultados obtidos nas 9 etapas.

Serão declarados CAMPEÕES, aqueles pilotos que obtiverem a maior pontuação no decorrer das 9 etapas realizadas, considerando os descartes previstos.

Considerando que sempre prezamos pela lealdade, respeito e segurança em pista, RESSALTAMOS que, NÃO serão desconsideradas as pontuações onde o piloto tiver sido desclassificado pelo recebimento de bandeira preta, ou outra penalização sofrida no decorrer das provas, geradas por atitudes antidesportivas aplicadas pela direção de prova do VP.

A etapa na qual o piloto não tiver participado, será atribuído a pontuação 0 (zero), podendo ser utilizadas nos descartes. SALIENTAMOS QUE, ausências em razão de punição aplicada pelo VP não serão descartadas.

Em caso de igualdade na pontuação ao final do campeonato, serão considerados como critério de desempate o maior número de primeiros lugares obtidos. Persistindo o empate será considerado o maior número de segundos lugares e assim sucessivamente. Persistindo ainda o empate, será declarado vencedor o piloto melhor colocado na primeira etapa realizada de cada categoria.

Art. 7 – Valor das Inscrições

Serão priorizadas vagas preferencialmente aos pilotos que participaram dos eventos da KARTEASY nos últimos 2 anos.

Ocorrendo um número de inscrições maior que as vagas disponíveis, e se necessário, será criada uma lista de espera. Nesta lista de espera, será possível realocar o piloto em outra categoria, respeitando as características e condições de lastro da mesma.

Ressaltamos que, havendo interesse, o piloto poderá se inscrever para participar das duas categorias (W85 e W105), mediante pagamento das respectivas inscrições.

A aprovação ou não de ingresso de novos pilotos após o início dos campeonatos, fica reservada aos administradores do grupo KARTEASY, sem que haja necessidade de justificativa sobre sua decisão.

O valor da inscrição por categoria será de R\$ 350,00.

Forma de pagamento

- A Vista

Até 30.12.2022 – R\$ 350,00

- A Prazo

Em 3X (Jan, Fev e Mar) sempre até o dia 20 de cada mês.

Jan – R\$ 150,00

Fev – R\$ 110,00

Mar – R\$ 110,00

Art. 8 - Lastro

Peso extra a ser levado pelo piloto para atingir o limite da categoria, sendo que o piloto deverá ser pesado com todo seu equipamento pessoal (macacão, luvas, balaclava, sapatilha, colete protetor de costela e cervical, capacete, câmera etc.).

Serão disponibilizados pelo Velopark, barras de chumbos de 5 kg cada, sendo permitido no máximo 20 kg (4 barras) por kart, no uso da frota MORO, com local específico no próprio kart.

Havendo a necessidade de peso extra, este deverá ser providenciado pelo próprio piloto, devendo o mesmo ser utilizado preso ao seu corpo, preferencialmente por dentro do macacão, a fim de evitar acidentes. O piloto nessa condição deverá levar o assunto ao conhecimento do Diretor de Prova e dos Adms da Karteasy para avaliação.

Bancos com pesos apropriados ao kartismo e liberados previamente pelo Velopark, serão permitidos.

Todos os pilotos poderão ser pesados aleatoriamente durante cada etapa, no decorrer de todo campeonato.

A responsabilidade pela colocação e retirada do lastro do kart antes e ao final de cada prova será inteiramente do próprio piloto. **Caso o piloto esqueça de retirar o peso ao final da corrida, terá uma penalização de 1 ponto ao obtido na etapa.**

Art. 9 - Equipamentos de segurança obrigatórios

Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar o seguinte equipamento durante a realização das provas:

- A. Capacete integral, com viseira, devidamente preso à cabeça do piloto, preferencialmente de boa qualidade e procedência;
- B. Luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão;
- C. Sapatilha própria para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta desta será permitido o uso de tênis ou calçado equivalente do tipo fechado. Não será permitido uso de calçados abertos, tipo chinelo, sandálias ou assemelhados;
- D. Macacão próprio para a prática do kartismo ou automobilismo. Se preciso avisar com antecedência aos ADMs do grupo para reservar o equipamento do Velopark. Não será permitido o uso de bermudas, shorts e assemelhados, camisetas do tipo regata ou de manga curta.
- E. Obrigatório a utilização de colete protetor de costelas e colar de proteção cervical (pescoçoira) conforme estabelecido nas diretrizes do Velopark. Qualquer outro equipamento de segurança que o piloto julgue conveniente, tais como joelheiras,

cotoveleiras, espumas de proteção etc., poderão ser utilizados mediante aprovação da Direção de Prova e ADMs.

Não é de responsabilidade da **KARTEASY**, ou de seus representantes, fornecer qualquer equipamento de segurança obrigatório.

Art. 10 – Sorteio de KARTS

Em todas as corridas haverá sorteio dos karts colocados à disposição do grupo, sendo este realizado pelos ADMs da **KARTEASY** com o método que for possível ou melhor lhe convier.

Art. 11 – Troca de Kart (tomada de tempo)

Nos casos em que o piloto entender por trocar de kart, dentro do período da tomada de tempo, este terá o direito a manter seu lugar no grid de largada, desde que tenha obtido seu tempo em pista.

Cabe salientar que, não é permitida a troca de kart após a bandeirada da tomada de tempo, salvo aprovado pela Direção de Prova em conjunto com os mecânicos do próprio VP.

Art. 12 – Ajustes no Kart

Não é permitido ao piloto em hipótese alguma, efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart que lhe foi sorteado. Todos os pilotos deverão ocupar seu lugar no kart que lhe foi sorteado até que seja autorizada a sua saída para a pista. A única regulagem autorizada é a de posição de banco. A calibragem de pneus só poderá ser efetuada mediante constatação de um mecânico de que realmente existe essa necessidade, e mesmo assim o procedimento só poderá ser efetuado por mecânicos do próprio kartódromo.

Art. 13 – Uso de comunicadores

Não será permitido o uso de rádios comunicadores para orientar pilotos dentro da pista ou para qualquer fim dentro do kartódromo. Tais equipamentos deverão ser utilizados exclusivamente pelas pessoas envolvidas com a organização do evento ou funcionários do kartódromo e com a única finalidade de se comunicarem entre si.

Placas, lousas e gestos com as mãos serão aceitos desde que os responsáveis por tais formas de comunicação com os pilotos se mantenham no local destinado ao público. Fica proibida a entrada de pessoas não autorizadas na pista ou em áreas restritas.

Art. 14 -_ADVERTENCIAS e PUNIÇÕES

A **KARTEASY** não responde por decisões que Diretores Desportivos ou responsáveis pela fiscalização da pista do kartódromo VELOPARK venham a tomar contra os participantes.

Os pilotos que venham a receber bandeiras de advertência durante as provas, deverão cumprir IMEDIATAMENTE a ordem, sob pena de desclassificação. Caso o piloto venha a ser excluídos da prova, não haverá ressarcimento dos valores investidos preliminarmente.

O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários e Diretor de prova do Velopark, Administradores da **KARTEASY** ou qualquer outra pessoa, terá sua atitude avaliada pela administração do Kartódromo Velopark e poderá sofrer sanções previstas nas diretrizes. No caso de algum piloto receber advertência, suspensão ou até a expulsão do campeonato, este não terá o ressarcimento dos valores pagos na inscrição.

Todo piloto é responsável pelo comportamento de sua torcida (quando liberado) durante a realização do evento, podendo este ser punido com a desclassificação e eliminação. Isso significa que os torcedores também deverão se enquadrar e respeitar os demais pilotos, torcedores, organizadores, Diretor de Prova, mecânicos e funcionários do VP, dentro e foras das pistas.

Poderão ser retirados do kartódromo além das sanções aplicáveis ao piloto responsável.

A **KARTEASY** salienta que é EXPRESSAMENTE PROÍBIDO aos pilotos, o consumo de bebida alcoólica durante a realização do evento. Caso algum piloto se apresente para pesagem e sorteio dos karts em condições duvidosas, este poderá ser impedido pela organização do campeonato a participar de sua prova.

As penalizações aplicadas aos pilotos pelo Diretor de Prova, Comissários e fiscais de pista, serão acatadas pelos Administradores da Karteasy, uma vez que se entende ser o VP soberano nestas decisões.

Art. 15 – Aceite

Todo piloto inscrito atesta que está ciente de todas as informações contidas no presente Regulamento, e aceita as normas de funcionamento da **KARTEASY**, bem como dos locais onde serão realizadas as disputas, assim como está ciente de que em caso de faltas ou desistências não terá restituição dos valores pagos pela inscrição.

Art. 16 – Uso de Imagem

Todo piloto inscrito autoriza o uso de sua imagem em áudio, vídeo, foto e todo e qualquer tipo de material veiculado pela **KARTEASY**, seja para divulgação na imprensa, em seu site ou para uso comercial na venda e promoção de material voltado ao evento.

Este Regulamento poderá ser alterado pela Organização do **KARTEASY** em caso que julgar necessário. Fica, portanto a **KARTEASY** autorizada a publicar adendos, aditamentos ou efetuar alterações visando a melhoras ou correções. Caso isto ocorra todos os pilotos serão previamente informados sobre os itens alterados, a qual será comunicada previamente no grupo de WhatsApp pelos Adms da **KARTEASY**.

As regras para inscrição, pagamento, valores e notícias importantes sobre o campeonato serão divulgadas no grupo oficia de WhatsApp.

Quaisquer dúvidas ou impasses que não estiverem previstos nesse Regulamento serão avaliados e deliberados pela Administração da **KARTEASY**.