



Regulamento CUP 2023

Art. 1 - Objetivo

Organizar campeonatos e corridas de rental kart em 2023, entre amigos e convidados.

Os eventos ocorrerão nas pistas do kartódromo Velopark, em Nova Santa Rita – RS.

Os karts a serem utilizados serão os da categoria indoor denominados frota GRUPO da marca Metal Moro, destinados à locação especial para grupos organizados.

Poderá ocorrer mudança na frota, principalmente em razão de condições climáticas (chuva), conforme definição e avaliação no dia do evento pela administração ou diretor de provas do Velopark.

Art. 2 - Participantes

Os eventos serão abertos para pilotos maiores de 18 anos, habilitados pelo Velopark para a utilização dos karts da frota grupo.

Para pilotos menores de 18 anos, a participação será permitida mediante aprovação do Velopark e com o consentimento dos Pais ou responsáveis legais.

Importante:

Os pilotos deverão estar em plenas condições físicas e mentais, aptos à prática do esporte motor.

Todos os participantes OBRIGATORIAMENTE deverão assinar um termo de responsabilidade declarando estarem cientes dos riscos que envolvem a prática do kartismo, e assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos

durante todo o decorrer do evento. O termo será fornecido pela secretaria do Velopark quando da locação do kart, antes de cada etapa.

Fica reservado aos administradores do grupo bem como à administração do Velopark, a aprovação ou não de pilotos que registraram seu interesse em participar do campeonato, sem necessidade de justificativa da administração do grupo.

Art. 3 – Pré-cadastro

As inscrições para cadastro e interesse ao campeonato de **2023**, iniciarão em 20.12.2022, pelo site www.karteasy.com.br.

Haverá limites de pilotos por categoria. Havendo a necessidade ou interesse de uma demanda grande de inscrições, poderá ser aberta outra categoria, sendo esta informação registrada no grupo oficial de WhatsApp, antes do início do campeonato.

Art. 4 - Categorias

Para 2023 a competição prevista se chamará **KE CUP 2023**, sendo dividida em 2 categorias:

CUP 85:

Peso mínimo lastreado em 85 KG (Piloto e Equipamento pessoal). Limite de 25 pilotos.

CUP 110:

Peso mínimo lastreado em 110 KG (Piloto e Equipamento pessoal). Limite de 25 pilotos.

Importante:

Haverá uma tolerância de até 0,500kg, no peso lastreado.

Serão realizadas 8 etapas, de abril a novembro de 2023, e mais uma prova denominada Super Final em dezembro, para cada categoria (Observar calendário no art. 8).

O campeonato será disputado em duas fases, Fase 1 e SUPER FINAL, assim definidas:

FASE 1:

Serão realizadas 8 etapas, de abril a novembro de 2023.

O tempo de cada prova será de 25 minutos, distribuídos em 5 minutos para tomada de tempo e 20 minutos de prova.

O valor correspondente a locação dos karts em cada etapa, será aquele cobrado diretamente pelo VP, na ocasião da inscrição na secretaria do kartódromo.

Serão premiados os 5 melhores colocados de cada categoria, por etapa.

As largadas em todas as categorias ocorreram com os karts parados e em fila dupla.

SUPER FINAL:

Condições a serem observadas para a etapa denominada SUPER FINAL, a qual irá apontar o Campeão de cada categoria:

- a) O grid será formado pelos 20 pilotos melhores pontuados na 1 Fase. Caso de empate observar o previsto no Art. 12 – Desempate.
- b) Não ter incorrido em procedimento fraudulento e desleal que venha prejudicar o caráter desportivo das competições, bem como qualquer ato ou atitude de desrespeito para com os organizadores, Diretores de prova, auxiliares de pista, resgate e demais funcionários do Velopark. Avaliações a critério dos ADMs em conjunto com a Direção do VP;
- c) Não ter sido “SUSPENSO” pela direção do Velopark por atitudes consideradas inaceitáveis ou antidesportivas, mesmo em outros eventos fora do grupo KARTEASY. Avaliação a critério dos ADMs em conjunto com a Direção do VP;
- d) Ter participado de no mínimo 50% das etapas na primeira fase. Caso necessário para completar o grid de 20 pilotos, poderá haver alteração neste percentual.

A Super Final será disputada em duas baterias de 5 + 15 minutos, com alternância nas categorias, ou seja, 1ª bateria Categoria C85, 1ª Bateria C110, 2ª Bateria C85 e 2ª Bateria C110.

1ª Bateria (SF)

- 5 minutos de tomada de tempo e 15 minutos de prova;
- Após bandeirada de chegada, o piloto dá uma volta na pista e entra para o box;
- Haverá a troca de kart através de sorteio prévio, para a 2ª Bateria.

2ª Bateria (SF)

- 5 minutos de tomada de tempo e 15 minutos de prova;
- Após bandeirada, o piloto recolhe o kart para a área de Box.

A premiação será atribuída pela soma de pontos nas duas baterias. (Ver pontuação Art.10)

TROCA DE KART – Super Final – Observar Art.: 14

PONTUAÇÃO e BONUS DO SUCESSO – Super Final

Para a SUPER FINAL, os pontos obtidos na Fase 1 (etapas 1 a 8) serão ZERADOS.

Na Super Final, a pontuação será diferenciada em relação aos pontos disputados na primeira Fase. (Ver tabela específica no Art. 10 - Pontuação)

Os 10 primeiros colocados na primeira Fase (etapas 1 a 8), serão contemplados com o chamado BONUS DO SUCESSO, a saber, um acréscimo aos pontos obtidos na SUPER FINAL, assim definidos:

1º - 16 pontos	6º - 5 Pontos
2º - 13 Pontos	7º - 4 Pontos
3º - 11 Pontos	8º - 3 Pontos
4º - 9 Pontos	9º - 2 Pontos
5º - 7 Pontos	10º - 1 ponto

Exemplo:

- Piloto terminou a fase 1 em primeiro lugar, terá um acréscimo de 16 pontos sobre a pontuação obtida na SUPER FINAL;
- Piloto terminou a fase 1 em segundo lugar, terá um acréscimo de 13 pontos sobre a pontuação obtida na SUPER FINAL;

O Campeão de cada categoria para o ano de 2023, será o piloto com a maior pontuação obtida na SUPER FINAL.

Havendo igualdade de pontuação, o desempate será pela melhor colocação na 2ª Bateria.

Art. 5 - Lastro

Peso extra a ser levado pelo piloto para atingir o limite da categoria.

Entende-se por “equipamento pessoal”, os seguintes itens: macacão, luvas, balaclava, sapatilha, colete protetor de costela e cervical, capacete do piloto e câmera.

Será disponibilizado pelo Velopark, barras de chumbos de 5 kg cada, sendo permitido no máximo 20 kg (4 barras) por kart, no uso da frota MORO.

As barras (máximo de 4) obrigatoriamente deverão ser alocadas em hastes de metal dispostas ao lado esquerdo do banco do piloto, no caso de karts da frota GRUPO, ou atrás do banco nos karts da frota LAZER, caso esta frota venha a ser utilizada.

Havendo a necessidade de peso extra, este deverá ser providenciado pelo próprio piloto, devendo o mesmo ser utilizado preso ao seu corpo, preferencialmente por dentro do macacão, a fim de evitar acidentes. O piloto nessa condição deverá levar o assunto ao conhecimento do Diretor de Prova e dos Adms da Karteasy para avaliação.

Bancos com pesos apropriados ao kartismo e liberados previamente pelo Velopark, serão permitidos.

Todos os pilotos poderão ser pesados aleatoriamente durante cada etapa, no decorrer de todo campeonato.

A responsabilidade pela colocação e retirada do lastro do kart antes e ao final de cada prova será inteiramente do próprio piloto. Ao final da corrida, o piloto deverá retirar seu lastro e recolocá-lo no local apropriado (carrinho com as barras do VP). **Caso o piloto esqueça a retirada de seu lastro, terá uma penalização de 1 ponto na etapa.**

Art. 6 – Inscrições:

Serão priorizadas vagas preferencialmente aos pilotos que participaram dos eventos em 2020/2021/2022.

Ocorrendo um número de inscrições maior que as vagas disponíveis, e se necessário, será criada uma lista de espera. Nesta lista de espera, será possível realocar o piloto em outra categoria, respeitando as características e condições de lastro da mesma.

Havendo ainda grande demanda, poderá ser criada uma terceira categoria a ser divulgada antes do início do campeonato, informada no grupo oficial.

Ressaltamos que havendo interesse, o piloto poderá se inscrever para participar em mais de uma categoria, mediante pagamento das respectivas inscrições e características das mesmas.

A aprovação ou não de ingresso de novos pilotos após o início dos campeonatos, fica reservada aos administradores do grupo KARTEASY, sem que haja necessidade de justificativa sobre sua decisão.

Art. 7 - Valor da Inscrição

O valor da taxa de inscrição será de R\$ 350,00, por categoria.

Forma de pagamento

- A Vista

Até 30.12.2022 – R\$ 350,00

- A Prazo

Em 3X (Jan, Fev e Mar) sempre até o dia 20 de cada mês.

Jan – R\$ 150,00

Fev – R\$ 110,00

Mar – R\$ 110,00

Será informado o link para pagto, no grupo oficial.

Pilotos que não cumprirem os prazos de pagamento perderão o direito de participação nas categorias inscritas ou campeonatos.

Caso ocorra o ingresso de piloto após o início dos campeonatos, o valor a ser pago por ele será definido e informado pelos Adms da KARTEASY, após o preenchimento do cadastro no site da **KARTEASY**.

Cabe ressaltar que, todas as informações pertinentes as provas serão repassadas para os pilotos com antecedência, pelo grupo de WhatsApp.

Art. 8 – Calendário

Próvisório até definição do VP – Assim quer homologado, será divulgado no grupo oficial.

1ª FASE

2023				Pista	Hora
1ª Etapa	Abril	9	C85	1500	10:20
			C105		11:00
					11:40
2ª Etapa	Maio	21	C85	1000	10:00
			C105		10:40
					11:20
3ª Etapa	Junho	4	C85	1500	10:20
			C105		11:00
					11:40
4ª Etapa	Julho	2	C85	1000	10:00
			C105		10:40
					11:20
5ª Etapa	Agosto	20	C85	1500	10:20
			C105		11:00
					11:40
6ª Etapa	Setembro	3	C85	1000	10:00
			C105		10:40
					11:20
7ª Etapa	Outubro	8	C85	1000	10:00
			C105		10:40
					11:20
8ª Etapa	Novembro	5	C85	1500	10:20
			C105		11:00
					11:40
Super Final	Dezembro	10	C85	1500	10:20
			C105		11:00
					11:40
PREMIAÇÃO					12:30

Art. 9 - Equipamentos de segurança obrigatórios

Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar o seguinte equipamento durante a realização das provas:

- A. Capacete integral, com viseira, devidamente preso à cabeça do piloto, preferencialmente de boa qualidade e procedência;
- B. Luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão;
- C. Sapatilha própria para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta desta será permitido o uso de tênis ou calçado equivalente do tipo fechado. Não será permitido uso de calçados abertos, tipo chinelo, sandálias ou assemelhados;
- D. Macacão próprio para a prática do kartismo ou automobilismo. No Velopark este é disponibilizado gratuitamente ao participante, juntamente com capacete, luvas e balaclava. Não será permitido o uso de bermudas, shorts e assemelhados, camisetas do tipo regata ou de manga curta.
- E. Obrigatório a utilização de colete protetor de costelas e colar de proteção cervical (pescoçeira), ou qualquer outro equipamento de segurança que o piloto julgue conveniente, tais como joelheiras, cotoveleiras, espumas de proteção etc.

Não é de responsabilidade da **KARTEASY**, ou de seus representantes, fornecer qualquer equipamento de segurança obrigatório.

Art. 10 - Pontuação

Entende-se por “Pontuação”, a aplicação de pontos de acordo com o resultado de cada piloto nas etapas disputadas.

Além da pontuação da tabela abaixo, haverá também a bonificação de 1 ponto pela volta mais rápida da corrida.

1ª FASE

Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	25	6º	18	11º	13	16º	8	21º	5
2º	23	7º	17	12º	12	17º	7	22º	5
3º	21	8º	16	13º	11	18º	6	23º	5
4º	20	9º	15	14º	10	19º	5	24º	5
5º	19	10º	14	15º	9	20º	5	25º	5

Havendo mais de 25 pilotos, serão atribuídos os mesmos 5 pontos.

Nesta fase, serão considerados os 6 melhores resultados de cada piloto. (Observar o Art. 11 – Descartes).

Super Final

Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	50	6º	40	11º	35	16º	30
2º	47	7º	39	12º	34	17º	29
3º	45	8º	38	13º	33	18º	28
4º	43	9º	37	14º	32	19º	27
5º	41	10º	36	15º	31	20º	26

Art. 11 - Descarte

Para fins de classificação geral, serão computadas as 6 melhores pontuações obtidas no decorrer da CUP, sendo descartada os 2 piores resultados do piloto. (Não se aplica o descarte na Super Final).

Considerando que sempre prezamos pela lealdade, respeito e segurança em pista, RESSALTAMOS que NÃO será DESCARTADO o resultado onde o piloto tiver zerado sua pontuação pelo recebimento de bandeira preta, ou outra penalização que venha a sofrer no decorrer das provas, geradas por atitudes antidesportivas aplicadas pela direção de prova do VP.

As etapas nas quais o piloto não tiver participado, serão consideradas com pontuação ZERO, podendo ser utilizada no descarte.

Exemplo:

- a) Piloto pontuou nas 8 etapas, mas em uma delas zerou a pontuação por ter recebido bandeira PRETA. Irá computar as 5 melhores classificações + a prova zerada pela bandeira Preta.

Art. 12 - Desempate

Em caso de igualdade na pontuação ao final do campeonato (após a apuração dos 6 melhores resultados), serão considerados como critério de desempate o maior número de primeiros lugares obtidos. Persistindo o empate será considerado o maior número

de segundos lugares e assim sucessivamente. Persistindo ainda o empate, será declarado vencedor o melhor colocado na primeira etapa realizada.

Art. 13 – Sorteio de KARTS

Em todas as corridas haverá sorteio dos karts colocados à disposição do grupo, sendo este realizado pelos Adm. da **KARTEASY** com o método que for possível, ou melhor lhe convier.

Art. 14 – Troca de Kart

Conforme diretriz do Velo Park, após a tomada de tempo, não será permitida a troca de kart, salvo constatado problemas técnicos atestados pelos mecânicos.

Nos casos em que o piloto entender por trocar de kart, dentro do período da tomada tempo, este terá o direito a manter seu lugar no grid de largada, desde que tenha obtido seu tempo em pista.

Art. 15 – Ajustes no Kart

Não é permitido ao piloto em hipótese alguma, efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart que lhe foi sorteado. Todos os pilotos deverão ocupar seu lugar no banco do kart que lhe foi sorteado e permanecer com as mãos no volante até que seja autorizada a sua saída para a pista. A única regulagem autorizada é a de posição de banco. A calibragem de pneus só poderá ser efetuada mediante constatação de um mecânico de que realmente existe essa necessidade, e mesmo assim o procedimento só poderá ser efetuado por mecânicos do próprio kartódromo.

Art. 16 – Uso de comunicadores

Não será permitido o uso de rádios comunicadores para orientar pilotos dentro da pista ou para qualquer fim dentro do kartódromo. Tais equipamentos deverão ser utilizados exclusivamente pelas pessoas envolvidas com a organização do evento ou funcionários do kartódromo e com a única finalidade de se comunicarem entre si.

Placas, lousas e gestos com as mãos serão aceitos desde que os responsáveis por tais formas de comunicação com os pilotos se mantenham no local destinado ao público. Fica proibida a entrada de pessoas não autorizadas na pista ou em áreas restritas.

Art. 17 -_ADVERTENCIAS e PUNIÇÕES

A **KARTEASY** não responde por decisões que Diretores Desportivos ou responsáveis pela fiscalização da pista do kartódromo VELOPARK venham a tomar contra os participantes.

Os pilotos que venham a receber bandeiras de advertência durante as provas, deverão cumprir IMEDIATAMENTE a ordem, sob pena de desclassificação. Caso o piloto venha a ser excluídos da prova, não haverá ressarcimento dos valores investidos preliminarmente.

O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, Administradores da **KARTEASY** ou qualquer outra pessoa, terá sua atitude avaliada pela administração do Kartódromo Velopark e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência, suspensão ou até a expulsão do campeonato, sem ressarcimento dos valores pagos preliminarmente.

Todo piloto é responsável pelo comportamento de sua torcida durante a realização do evento, podendo este ser punido com a desclassificação e eliminação. Isso significa que os torcedores também deverão se enquadrar e respeitar os demais pilotos e torcedores, organizadores, bem como Diretor de Prova, mecânicos e funcionários do VP, dentro e foras das pistas.

Poderão ser retirados do kartódromo além das sanções aplicáveis ao piloto responsável.

Este item se aplica inclusive em casos em que os torcedores possam ser pilotos inscritos no evento.

A **KARTEASY** salienta que é EXPRESSAMENTE PROÍBIDO aos pilotos, o consumo de bebida alcoólica durante a realização do evento. Caso algum piloto se apresente para pesagem e sorteio dos karts em condições duvidosas, este poderá ser impedido pela organização do campeonato a participar de sua prova.

A **KARTEASY** é soberana para decidir a penalização que será aplicada em casos não previstos neste regulamento, podendo consultar o Diretor de Provas, Comissários de Pista, Fiscais de Pista, representantes de cada delegação e até mesmo os demais pilotos para chegar a uma conclusão.

Art. 18 – Aceite

Todo piloto inscrito atesta que está ciente de todas as informações contidas no presente Regulamento, e aceita as normas de funcionamento da **KARTEASY**, bem como dos locais onde serão realizadas as disputas, assim como está ciente de que em caso de faltas ou desistências não terá restituição dos valores pagos pela inscrição.

Art. 19 – Uso de Imagem

Todo piloto inscrito autoriza o uso de sua imagem em áudio, vídeo, foto e todo e qualquer tipo de material veiculado pela **KARTEASY**, seja para divulgação na imprensa, em seu site ou para uso comercial na venda de material do evento.

Este Regulamento poderá ser alterado somente pela Organização do **KARTEASY** em caso que julgar necessário. Fica, portanto a **KARTEASY** autorizada a publicar adendos, aditamentos ou efetuar alterações visando a melhoras ou correções. Caso isto ocorra todos os pilotos serão previamente informados sobre os itens alterados, a qual será comunicada previamente no grupo de WhatsApp pelos Adms da **KARTEASY**.

As regras para inscrição, pagamento, valores e notícias importantes sobre o campeonato serão divulgadas nas mídias utilizadas pela **KARTEASY** e pelo **SITE: www.karteasy.com.br**, bem como pelo grupo criado no WhatsApp.

Quaisquer dúvidas ou impasses que não estiverem previstos nesse Regulamento serão avaliados e deliberados pela Administração da **KARTEASY**.

