



# **REGULAMENTO DESPORTIVO E DISCIPLINAR**

Atualizado em: 21 de Março de 2024

## **DAS REGRAS GERAIS**

**Art. 1º** – A Karteasy visa organizar campeonatos de rental kart em 2024, entre amigos e convidados, com os eventos a serem realizados nas pistas do Kartódromo Internacional Techspeed (Velopark), em Nova Santa Rita – RS. Os karts a serem utilizados serão os da categoria rental denominados frota PRO, destinados à locação especial para grupos organizados. Poderá ocorrer mudança na frota, principalmente em razão de condições climáticas (chuva), conforme definição e avaliação no dia do evento pela administração ou diretor de provas, ou a critério da administração do kartódromo.

**Art. 2º** - Os eventos serão abertos para pilotos maiores de 18 (dezoito) anos, habilitados pelo Kartódromo Internacional Techspeed para a utilização dos karts da frota PRO. Para pilotos menores de 18 anos, a participação será permitida mediante aprovação do kartódromo e com o consentimento dos Pais ou responsáveis legais. Fica sob responsabilidade dos pilotos a condição de estarem em plenas condições físicas e mentais, aptos à prática do esporte motor.

**Parágrafo Único** - Todos os participantes **OBRIGATORIAMENTE** deverão assinar um termo de responsabilidade declarando estarem cientes dos riscos que envolvem a prática do kartismo, e assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do evento. O termo será fornecido pela secretaria do kartódromo quando da locação do kart, antes de cada etapa. Fica reservado aos administradores do grupo bem como à administração do local, a aprovação ou não de pilotos que registraram seu interesse em participar do campeonato, sem necessidade de justificativa da administração do grupo.

**Art 3º** – O campeonato terá 02 (duas) modalidades, quais sejam: Campeonato de Pilotos e Campeonato de Equipes.

**I** - Os pilotos, de forma individual, terão as opções de disputar o campeonato nas categorias: Master – 85 Kg e Graduados 105Kg. Fica permitida a participação em mais de uma categoria individual relacionadas neste regulamento.

**II** – Os pilotos inscritos (em ambas as categorias) serão divididos em equipes de 03 (três) pilotos cada.

**Art 4º** – O peso mínimo da categoria Master, lastreado, será de 85 Kg (Piloto e Equipamento pessoal). Limite de 30 (trinta) pilotos.

**Art 5º** – O peso mínimo da categoria Graduados, lastreado, será de 105 Kg (Piloto e Equipamento pessoal). Limite de 30 (trinta) pilotos.

**Parágrafo Único** - Haverá uma tolerância de até 0,500kg, no peso lastreado.

**Art 6º** - Serão premiados os 05 (cinco) primeiros colocados de cada etapa, em cada categoria. A premiação final será entregue após a última etapa do campeonato com troféus para os 05 (cinco) primeiros que somarem mais pontos no geral, em cada categoria.

**Art 7º** – A inscrição deverá ser realizada através de link fornecido pela Karteasy e confirmada com a taxa de inscrição única, que poderá ser parcelada em 4x de R\$ 116,25 no cartão de crédito ou à vista, via PIX/Boleto, no total de R\$ 449,90 para cada categoria. Caso o piloto não tenha quitado sua taxa de inscrição até o dia 11/05/2024, o mesmo poderá ser excluído do campeonato. No valor da inscrição, estão inclusos todos os recursos necessários para a organização do Campeonato.

**I** - Em caso de desistência do piloto na participação do campeonato e/ou encerramento das atividades do kartódromo onde será realizado, qualquer valor pago referente a inscrição não será devolvido.

## **DO FORMATO DO CAMPEONATO**

**Art 8º** – Serão realizadas 08 (oito) etapas distribuídas em 06 (seis) datas distintas.

**I** – As etapas serão realizadas em corridas com um total de 25 (vinte e cinco) minutos de duração, sendo 05 (cinco) minutos destes destinados para o treino classificatório e 20 (vinte) minutos de prova.

**II** – A largada será com os karts parados e em fila dupla, ou de forma lançada, conforme definições da organização e kartódromo.

**III** - O valor correspondente a locação dos karts em cada etapa, será aquele cobrado diretamente pelo Circuito Internacional Techspeed, na ocasião da inscrição na secretaria do kartódromo.

**IV** - O kartódromo poderá alterar com aviso prévio, as datas previstas para os grids agendados, mediante justificativa. Por motivos de segurança, também poderão.

<b>Datas</b>	<b>Horários</b>	<b>Etapas</b>	<b>Traçados</b>
<b>12 de Maio</b>	09h e 09h40	1ª	P1500 Seletiva
<b>09 de Junho</b>	08h40 e 09h20	2ª	P1000
<b>14 de Julho</b>	09h/09h40 e 10h20/11h	3ª e 4ª	P1500 Jump e P1500
<b>11 de Agosto</b>	09h20 e 10h	5ª	P1000
<b>08 de Setembro</b>	09h e 09h40	6ª	P1500
<b>13 de Outubro</b>	09h20/10h e 10h40/11h20	7ª e 8ª	P1000

**§1º** -A Karteasy **NÃO** se responsabiliza por eventuais incidentes, acidentes, danos morais e/ou corporais nas etapas em que organiza, estando o piloto ciente ao assinar o termo de responsabilidade emitido pela Techspeed em cada etapa.

**Art. 9º** - É obrigatório o check-in do piloto em até 30 minutos antes da prova, para que o mesmo conste na folha de briefing, momento em que a presença é obrigatória. Caso o nome do piloto não conste na relação de presença no briefing o mesmo terá sua tomada de tempo invalidada e fará sua largada do box, após a passagem do último kart sobre a linha de largada.

**Art. 10** - Os Karts serão sorteados no Briefing com a presença obrigatória dos pilotos. Após a impressão da folha do check-in, o piloto que não estiver constando na relação oficial ficará com o primeiro kart subsequente aos sorteados e largará em último no grid. Havendo mais de 1 (um) piloto em atraso, seguirá a seqüência de chegada. Caso o piloto participe em mais de uma categoria e, este, estiver em pista, a punição relacionada à presença em briefing não será aplicada.

**Art 11** - Serão disponibilizados, pelo kartódromo, barras de chumbos com 05 (cinco) kg cada, sendo permitido o uso de no máximo 20 (vinte) kg, (4 barras) por kart da frota PRO. As barras (máximo de 4) obrigatoriamente deverão ser alocadas em hastes de metal dispostas ao lado esquerdo do banco do piloto, no caso de karts da frota PRO, ou atrás do banco nos karts da frota LIGHT, caso esta frota venha a ser utilizada. Havendo a necessidade de peso extra, este deverá ser providenciado pelo próprio piloto. Bancos com pesos apropriados ao kartismo e liberados previamente pelo kartódromo, serão permitidos.

**Parágrafo Único** – Serão pesados, de forma OBRIGATÓRIA, todos os pilotos que ingressarem em parque fechado e, após o término da bateria, os 07 (sete) primeiros colocados a fim de conferência.

**§1º** - Ao final da corrida, o piloto deverá retirar seu lastro e recolocá-lo no local apropriado, dentro do box/oficina. Caso o piloto esqueça a retirada de seu lastro, terá uma penalização de 1 ponto na etapa.

**Art. 12** – O treino classificatório será realizado em sessão única de 05 (cinco) minutos.

**§1º** – A troca de kart por problemas mecânicos, devidamente comprovados pelos funcionários da oficina, será permitida, sem prejuízo de seu tempo de volta já realizado, voltando, assim, para sua posição conquistada em sessão.

**§2º** – A troca de kart por opção, sem qualquer falha mecânica validada, será permitida, porém o piloto automaticamente largará ao final do grid, independente de qualquer tempo de volta realizado. A não observância deste item, resultará na desclassificação do piloto.

**§3º** – Nos casos dos §1º e §2º, o piloto deverá assumir o kart indicado pela organização, **após novo sorteio**, realizado dentre os karts disponíveis como suplentes. A não observância deste item, resultará na desclassificação do piloto.

**Art. 13** – É vedada a troca de kart após o encerramento do treino classificatório, salvo por motivo de falha mecânica devidamente comprovada por equipe técnica do kartódromo. A não observância deste item, resultará na desclassificação do piloto.

**Art. 14** – Após a largada, o piloto deverá completar 01 (uma) volta para efetuar a troca de kart, salvo se ocorrer acidente e/ou falha mecânica durante o percurso desta. A não observância deste item, resultará na desclassificação do piloto.

## DA PONTUAÇÃO

**Art. 15** – A pontuação obedecerá à tabela abaixo:

POS	PONTOS	POS	PONTOS	POS	PONTOS
1º	25	11º	13	21º	3
2º	23	12º	12	22º	2
3º	21	13º	11	23º	1
4º	20	14º	10	24º	1
5º	19	15º	9	25º	1
6º	18	16º	8	26º	1
7º	17	17º	7	27º	1
8º	16	18º	6	28º	1
9º	15	19º	5	29º	1
10º	14	20º	4	30º	1

**Art. 16** – Não haverá pontuação extra (Pole position e volta mais rápida).

**Art. 17** – Ao final do torneio, será declarado campeão, o piloto com maior número de pontos, descartados os 02 (dois) piores resultados.

**Art. 18** – Serão considerados os seguintes quesitos em casos de empate:

**I** – Maior número de pontos SEM descartes;

**II** - Maior número de vitórias;

**III** – Maior número de segundos lugares, e assim, sucessivamente;

**IV** – Melhor colocação na última etapa;

**V** – Maior número de presença;

**VI** – Sorteio.

**§1º** – Desclassificações e bandeiras pretas não poderão ser descartadas da soma geral de pontos.

**Art. 19** – Não serão aceitas substituições de pilotos em virtude de eventuais ausências, bem como não será permitida a inclusão de pilotos que não estiverem devidamente inscritos.

**Art. 20** - Não é permitido ao piloto em hipótese alguma, efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart que lhe foi sorteado. Todos os pilotos deverão ocupar seu lugar no banco do kart que lhe foi sorteado e permanecer com as mãos no volante até que seja autorizada a sua saída para a pista. A única regulagem autorizada é a de posição de banco. A calibragem de pneus só poderá ser efetuada mediante constatação de um mecânico de que realmente existe essa necessidade, e mesmo assim o procedimento só poderá ser efetuado por mecânicos do próprio kartódromo.

## **DA CONDUTA DISCIPLINAR**

**Art. 21** - O descumprimento das diretrizes deste regulamento, bem como as condutas antidesportivas e desrespeitosas, poderão ser julgados pelo Kartódromo, ou pela Comissão Disciplinar da Karteasy, no ato, ou em análise posterior.

**Parágrafo Único** - Não será permitida a falta de respeito aos funcionários do kartódromo e/ou outros pilotos, bem como agressões físicas dentro ou fora de pista. Estas atitudes serão passíveis de sanções pelo Kartódromo, pela liga e, também, na expulsão do piloto.

**Art. 22** - Será permitida a utilização de equipamento eletrônico para captação de imagens fixados no capacete do piloto. Toda mídia produzida pelo piloto não será aceita como material de análise pela parte da organização da liga.

**Parágrafo Único** - Caso o piloto deseje contestar punições aplicadas pelo diretor de prova, deverá encaminhar junto ao kartódromo.

## **DOS CASOS OMISSOS**

**Art. 23** - Como organizadores, a gestão da Karteasy tem livre arbítrio para definir, de forma imparcial, sobre qualquer fato que não esteja descrito no regulamento acima.

**Parágrafo Único** – Para os demais casos não abordados no regulamento, a interpretação se baseará no Código Desportivo do Automobilismo da CBA.

## **DO USO DA IMAGEM**

**Art. 24** - Uso de Imagem Todo piloto inscrito autoriza o uso de sua imagem em áudio, vídeo, foto e todo e qualquer tipo de material veiculado pela KARTEASY, seja para divulgação na imprensa, em seu site ou para uso comercial na venda de material do evento.

## **DO CAMPEONATO POR EQUIPES**

**Art. 25** – O campeonato por equipes ocorrerá concomitantemente ao campeonato individual de pilotos, usando seus resultados para determinar a tabela de pontos dos times. As equipes serão compostas por 03 (três) pilotos, definidos em sorteio, dentre todos os pilotos inscritos em ambas as categorias.

**I** – Os pilotos serão divididos em 03 (três) grupos aleatórios.

**II** – Cada equipe terá um chefe de equipe, responsável por tratar dos detalhes relativos ao time junto à organização.

**III** – Com a equipe formada, os membros deverão informar à organização o nome do time.

**Art. 26** – A pontuação da equipe se dará da soma dos pontos obtidos pelos pilotos, descartado o pior resultado, a cada etapa.

**Exemplo:** Equipe K possui os pilotos A (Master), B (Graduados) e C (Master). Na 1ª etapa, o Piloto A ganhou 25 pts em sua bateria, o Piloto B ganhou 5 pts e o Piloto C ganhou 16 pts. Ao todo, o time conquistou 46 pontos, porém, com o descarte do pior resultado (5 pontos do piloto B), **a pontuação da equipe, nesta etapa, é de 41 pontos.**

**Parágrafo Único** – No caso de um piloto estar inscrito em 02 (duas) categorias, este deverá informar, antes da realização da 1ª etapa, em qual categoria deseja utilizar a pontuação para a soma da equipe.

**Art. 27** – É permitido o jogo de equipe entre os pilotos, desde que não entre em conflito com os Arts. 21 e 22 deste regulamento.

**Art. 28** – Não haverá resultados descartados, por etapa, da equipe de forma total.

**Art. 29** – Será considerada campeã, a equipe que somar o maior número de pontos ao final do torneio, considerandos os quesitos de desempate, citados no Art. 18.